

Monselice venerdì 12 maggio 2017

Terza corsia autostrada A13
Monselice Padova sud: a chi serve?

Programmazione vecchia e diversi gradi di realizzazione

- Il piano regionale dei trasporti è del 1990, poi aggiornato nel 2005. Si tratta di un lungo elenco di opere soprattutto stradali chieste dagli enti locali con la cultura che lo sviluppo economico è fatto da strade e capannoni.
- Diverso grado di realizzazione delle opere per cui SFMR siamo in ritardo decennale, le opere stradali a pagamento spinte dai pedaggi.

Cura del ferro

- SFMR la tratta Padova Monselice 2° fase realizzata al 3% (stazioni, parcheggi).
- Solo nel 2017 dopo la risoluzione contenzioso con NET ripresa progettazione per velocizzazioni linee storiche.
- Nessuna richiesta di finanziamenti statali per completare le quattro fasi SFMR.
- Nessuna certezza su tempi e risorse.

Concessioni autostradali

- Convenzione ASPI 2007 previsti 10 interventi per 5 MLD di euro.
- Dopo i due anni orribili di calo del traffico e blocco dei cantieri ora si calcola 1,5 MLD di euro di PIL e occupazione da cantieri ASPI.
- DEF 2017 infrastrutture lavori per 2,4 MLD di euro su rete autostradale.
- Lo scambio durata della concessione e tariffe con il PEF comprendente il piano interventi.
- Scambio che mira a costruire sempre nuove autostrade per allungare le concessioni.

Autostrade opere sempre impattanti su ambiente, economia, territorio

- No a due malattie: gigantismo e consumismo.
- Interessi dei progettisti e costruttori.
- Opere sobrie, solo quando servono, dove servono basate su esame standard europei e internazionali su costi/benefici.
- L'analisi costi benefici e la cd sostenibilità dell'opera non fa parte della cultura italiana.
- In definitiva costi alti, tempi lunghi, tante varianti e perizie. La speranza del nuovo Codice degli appalti su gare solo su progetti esecutivi.

I casi recenti di insostenibilità anche economica delle opere

- Valdastico sud: traffico quasi inesistente; business rifiuti come sottofondi stradali; la domanda di nuovi collegamenti per aumento traffico da adduzione.
- Superstrada a pedaggio Pedemontana Veneta e Lombarda quanto i soldi li mette il pubblico. PF all'italiana.
- La BRE.BE.MI. una storia di doppione della A4 sbagliate le stime di traffico.
- La Nogara –Mare e la Asti – Cuneo due esempi di opere senza proponenti.
- La Romea Ravenna – Venezia e la spending review.

La crescita economica produttiva del Monselicense al 2030

- Il polo logistico di Monselice. Quanta movimentazione merci e persone sull'asse sud nord.
- Quanto la crescita lungo l'asse Bologna Padova visto che si ipotizza la terza corsia da Ferrara sud a Bologna.
- Gronda sud ferroviaria Interporto di Padova e raccordo con Monselice è soluzione alternativa o complementare.