

Scrivo questa lettera anonima come ex lavoratore Italcementi perchè dopo aver letto il piano di dismissione presentato alla provincia , mi sono accorto che chi ha scritto il piano di dismissione è una persona che non è informata sulla storia dello stabilimento di Monselice anzi , sembra che il tutto venga trattato in modo superficiale , un documento copia incolla che può andare bene per qualsiasi cementeria . Penso si debba prestare maggiore attenzione alla storia di ogni singolo sito valutando cosa realmente è accaduto in tanti anni . Sicuramente negli ultimi anni di attività a Monselice , Italcementi ha fatto molto per seguire rigorosamente regole contro l'inquinamento e sicurezza , ma ci sono cose accadute in anni passati che speravo venissero tenute più in considerazione .

Vi farò un elenco di alcune problematiche che dovrebbero essere verificate in quanto se vere , potrebbero essere drammatiche sotto l'aspetto dell'inquinamento del sottosuolo .

Tutto quello che tratterò riguarda voci raccolte da colleghi che in quegli anni hanno vissuto e visto accadere queste situazioni .

- 1) Anni 85/90 dietro l'officina meccanica ( praticamente l'aiuola dove è stata fatta una piazzola per riparazione bancali ) in epoca passata il piano era a livello del cancello che accede al piazzale dei camion : In quell'area veniva depositato materiale ferroso di scarto e calcinacci vari , quando venne riempito per portare a livello cementeria vennero seppelliti mezzi e parecchi materiali inutilizzati , anche automezzi .
- 2) Anni 90/93 area cisterne deposito olio combustibile per alimentazione forni e caldaie : Durante il travaso da una grande cisterna ad un'altra per mezzo di una pompa ausiliaria , si ruppe una tubazione e venne riversato all'esterno un grande quantitativo di olio combustibile , venne chiamata una ditta specializzata per la bonifica superficiale ma nessuno è mai venuto a conoscenza di eventuali carotaggi per verificare se sotto alla pavimentazione ci sia stato inquinamento e fino a dove può essere arrivato eventuale olio combustibile .
- 3) All'interno della cementeria ci sono dei pozzi per il prelievo di acqua per usi industriali : Durante l'estrazione di una pompa di profondità qualcuno notò una sostanza appiccicosa attorno alla tubazione , non venne mai spiegato di che cosa si trattava .
- 4) I cunicoli che dalla sala pompe estrazione olio combustibile , trasportano per mezzo di tubazioni olio combustibile ai forni : In più occasioni ci sono stati incidenti con versamento di combustibile , superficialmente è stato sempre bonificato , ma non sembra che i cunicoli siano stagni visto che in più occasioni c'erano infiltrazioni di acqua , anche in quei posti dovrebbe essere fatto un controllo .

Questi punti numerati li segnerò in una foto satellitare in modo si possa meglio capire dove si trovano , ma spero che le Istituzioni ( ARPAV , USSL , AMMINISTRAZIONE COMUNALE , PROVINCIA DI PADOVA , REGIONE VENETO ) , possano intervenire obbligando Italcementi ad effettuare i controlli di quanto sopra descritto , per il bene del territorio e la salute dei cittadini .

