

Ampliamento 3 Corsia Monselice- Padova Sud

Monselice 12 maggio 2017

PD /SIA Allargamento sede stradale e costruzione terza corsia

- Lunghezza intervento 12,3 Km
- Larghezza complessiva 30 m
- Tre corsie di marcia da 3,75 m
- Una corsia di emergenza 3,0 m
- Adeguamenti svincolo Monselice
- Terme Euganee , Area Ser Pelagio , rampe interconnessione A 13/A 4

Sviluppo infrastruttura

- Rilevato 97%
- Opere d'Arte 3%
- Ponti esistenti da ampliare 5
- Cavalcavia demolire/ricostr 12
-

Corsi d'acqua attraversati

- Canale Bagnarolo
- Canale Rivello/Canale Bisatto
- La Canaletta/Fossa Paltana
- Canale Vigenzone
- Canale Biancolino

Incidenza % su sviluppo totale

- Monselice 13%
- Pernumia 26%
- Due Carrare 49%
- Maserà 11%
- Albignasego 1%

CANTIERI

- Campo Base 12 mila mq
- Cantiere Operativo 15 mila “
- Caratteriz.ne Terre 5 mila “
- Area Deposito 9 mila “
- Occupati 250

Consumo acqua cantieri

- Sanitaria 5510 mc /anno
- Prod . Calcestruzzo 28 “ / giorno
- Calcestruzzo prod 150 “ / “
- In discarica inerti 44 mila mc
- Discarica RSP 59 “ “
- Fabbisogno Mat. 810 “ “

E' un'opera utile ? Necessaria ?

Aumento traffico

- Scenario : Uno scenario è una traiettoria nello spazio degli eventi possibili. Pertanto non è una previsione , ma una rappresentazione di un possibile futuro che dipende dalle ipotesi iniziali. La funzione primaria degli scenari è quella di aiutare i decisori politici ad agire in modo informato conoscendo le conseguenze di lungo periodo delle decisioni prese oggi.

•

Modelli di simulazione

- Evoluzione flussi ottenuti attraverso la simulazione di modelli matematici che assumono come dati gli scenari di medio e lungo periodo. Scenari costruiti su banche dati e atti pianificatori . Es . PRT Veneto (2005) ,PRTC (2009) e variante DGR 2013 per adeguamento Dlgs 42/2004

Strumenti di stima impatti

- VAS
- VIA
- VINCA
- VIS
- Riferimenti : Piano Tutela Acqua , Piano Risanamento Qualità Aria , PGTL ,

Tipologia impatti

- Particolato PM (10 , 2,5)
- Ossidi di Azoto NO_x
- Ossido di Carbonio CO
- Composti Volatili COV
- Completamente assente le emissioni di CO₂ e il consumo di una risorsa come il suolo che impiega 500 anni per produrre 1 strato di 2,5 cm

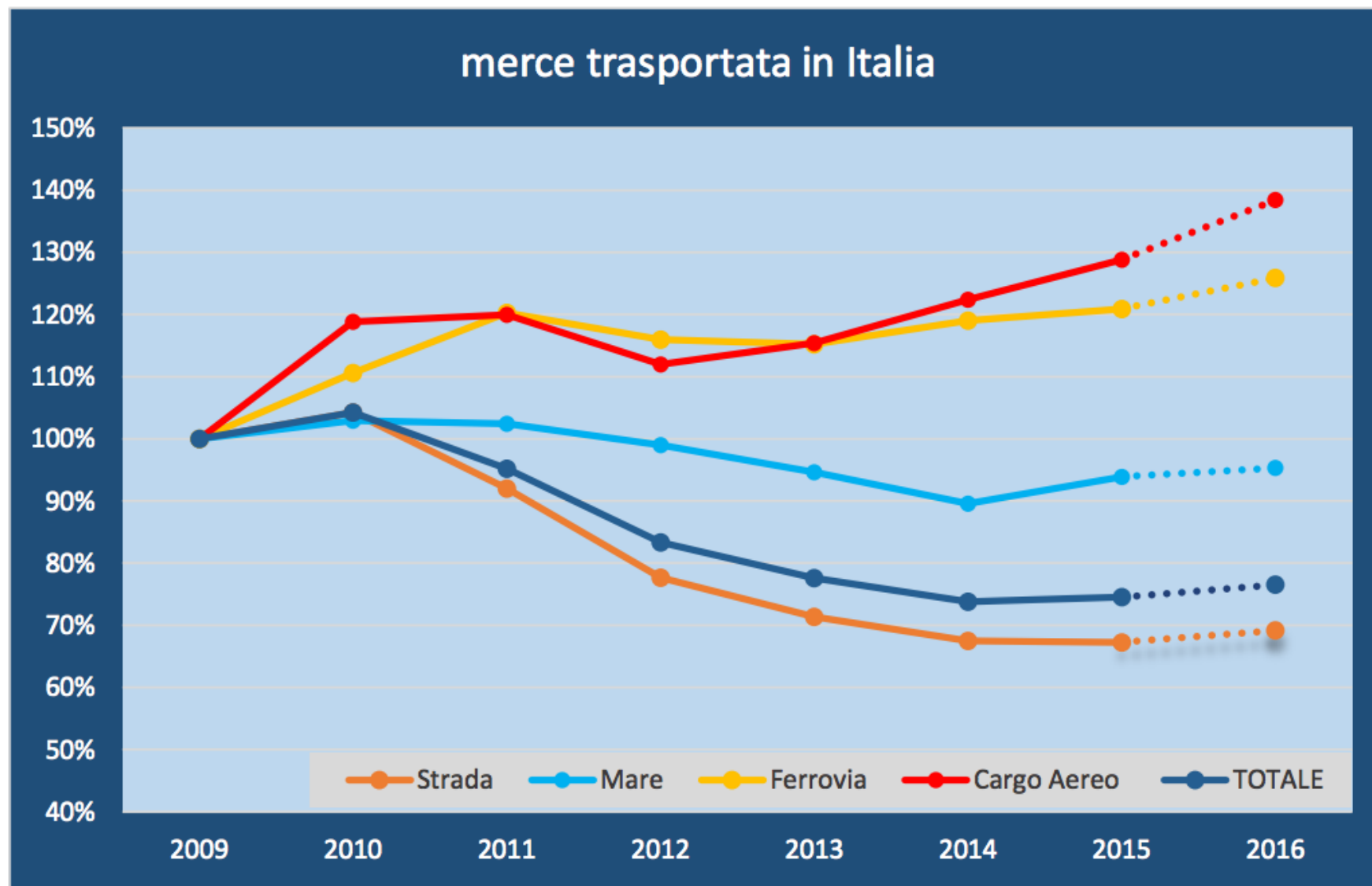
Il suolo è la pelle del mondo

- Un ettaro di suolo assorbe 3,8 mln di litri di acqua. Ci vorrebbero 153 Tir per portarla via.
- Assorbe circa tre volte la quantità di carbonio assorbita dalle foreste e da 2 a 4 volte quello assorbito dall'atmosfera. Un terzo di tutta la biodiversità biologica è sotto i ns piedi

Nel SIA alcun cenno alla CO2

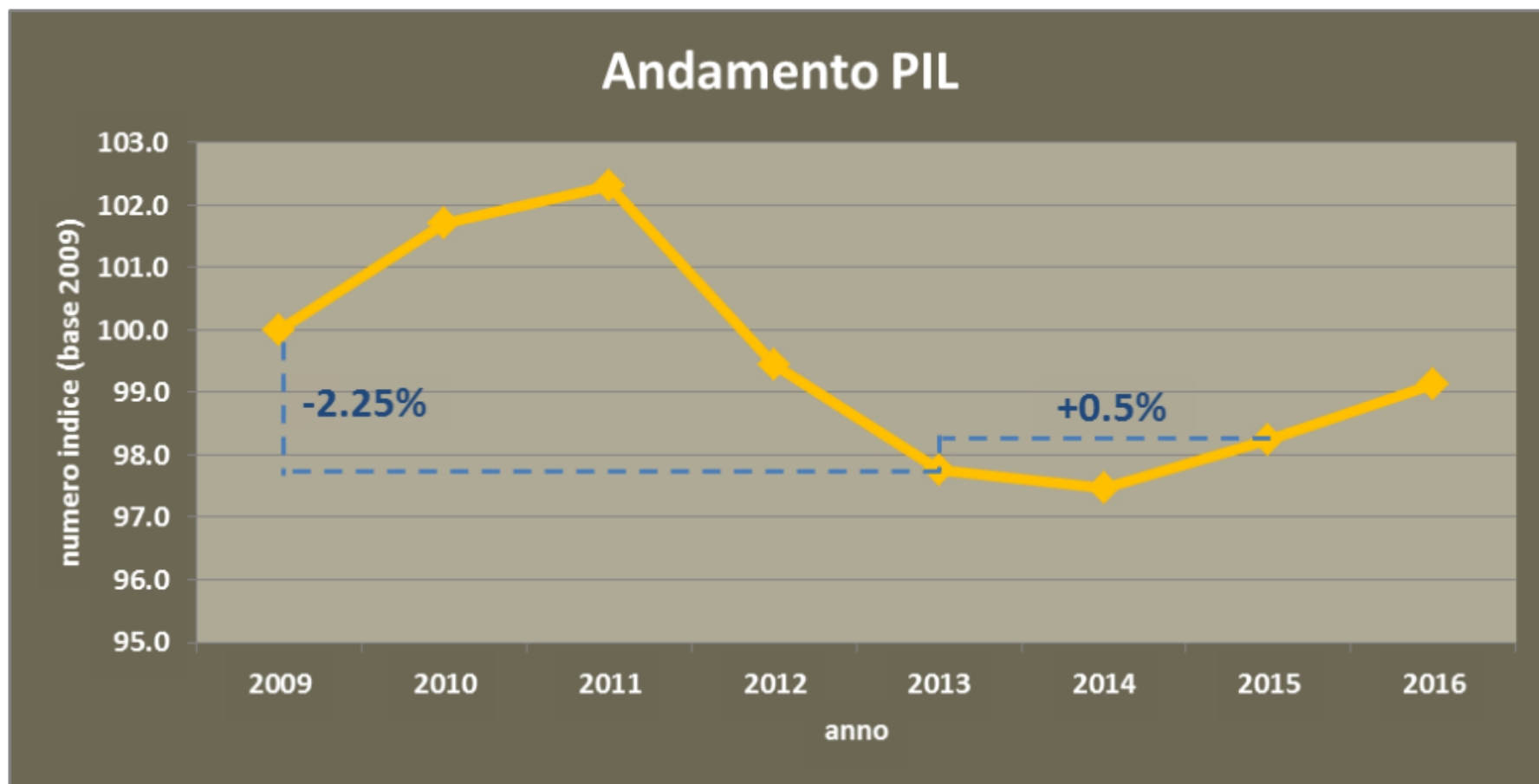
- Il 23/10/2014 il Consiglio Europeo ha stabilito un accordo per un ulteriore “pacchetto” di politiche che comprende:
- riduzione emissioni climalteranti 40% rispetto 1990 come tappa obbligatoria per raggiungere entro il 2050 una riduzione di almeno 80%. Economia low carbon richiede trasporti, tagli 54/67% , 2050

FIGURA II.3.4: ANDAMENTO DELLA DOMANDA DI TRASPORTO MERCI TOTALE (domestica + scambi internazionali) DAL 2009 AL 2016* (base 2009=100)



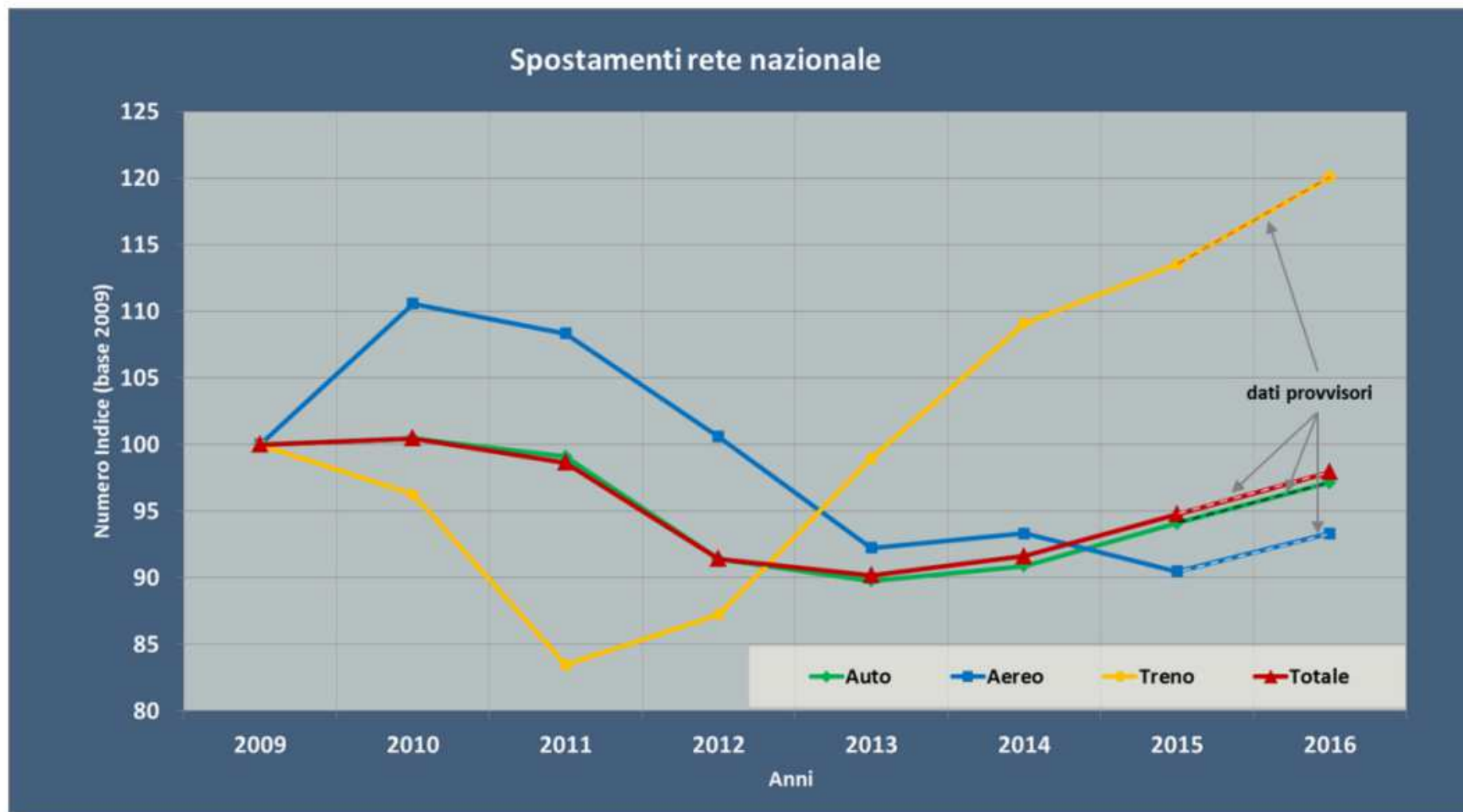
(*) Per il 2016 dati provvisori.

FIGURA II.3.3: ANDAMENTO DEL PIL NEGLI ANNI 2009-2016 (base 2009=100)



Fonte: ISTAT – “L’evoluzione dell’economia Italiana: Aspetti macroeconomici”.

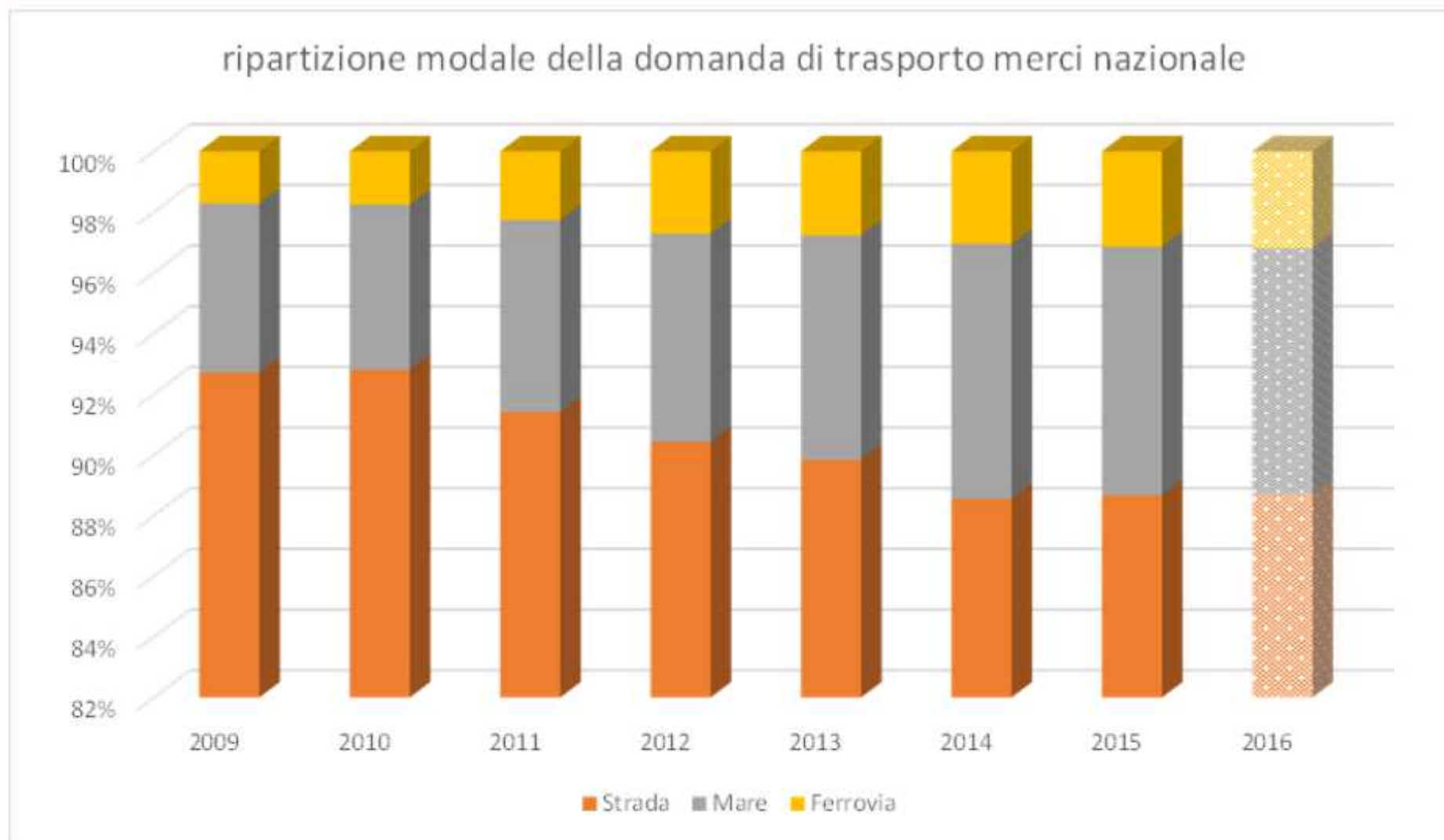
FIGURA II.3.1: ANDAMENTO DELLA DOMANDA PASSEGGERI DOMESTICA PER MODO DI TRASPORTO DAL 2009 AL 2016* (base 2009=100)



(*) Per il 2016 dati provvisori.

Fonte: Elaborazione STM su dati Trenitalia, NTV, AISCAT e IATA.

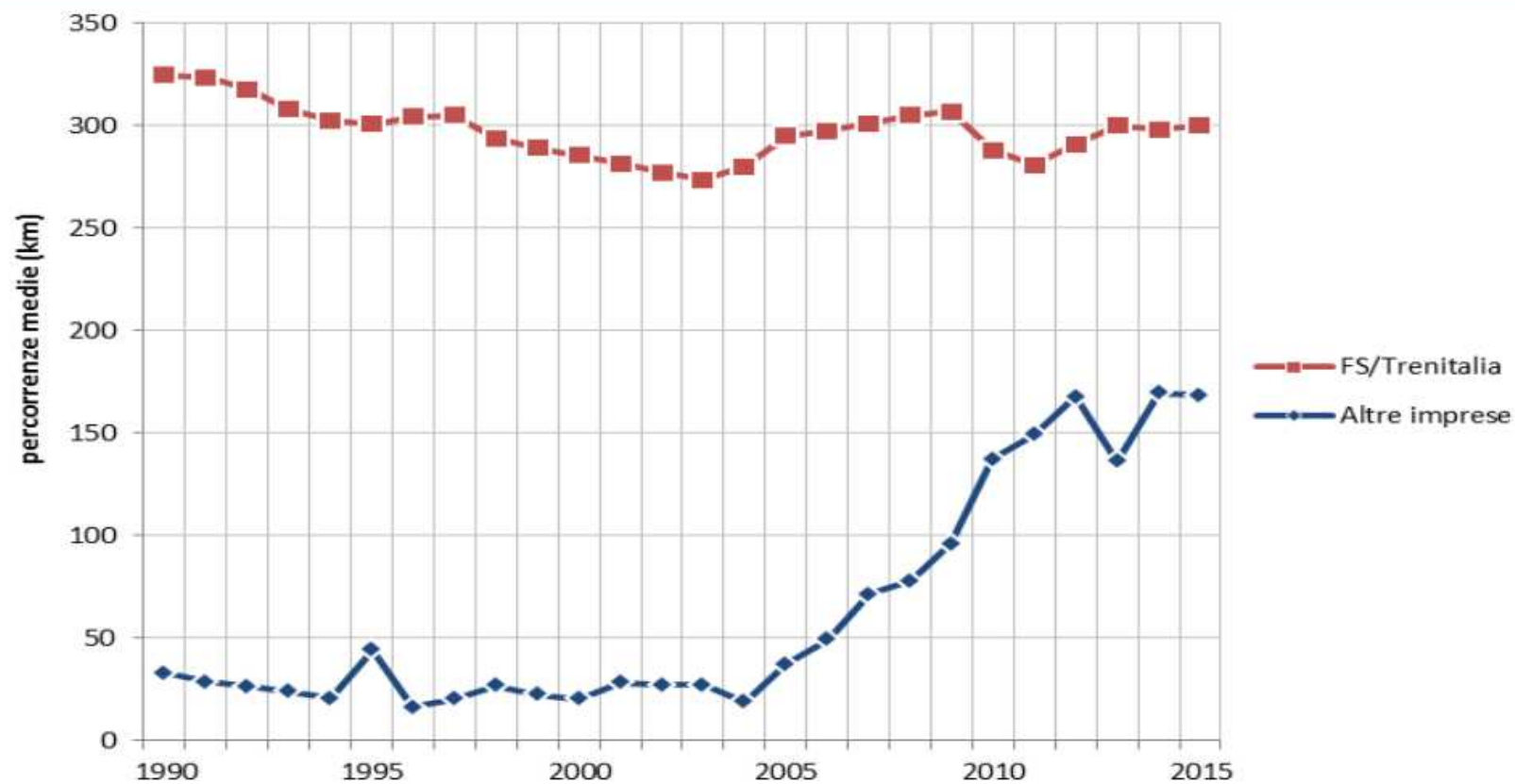
FIGURA II.3.5: DOMANDA DI TRASPORTO MERCI IN AMBITO NAZIONALE (DOMESTICA): RIPARTIZIONI MODALI DAL 2009 AL 2016*



(*) Per il 2016 stima provvisoria.

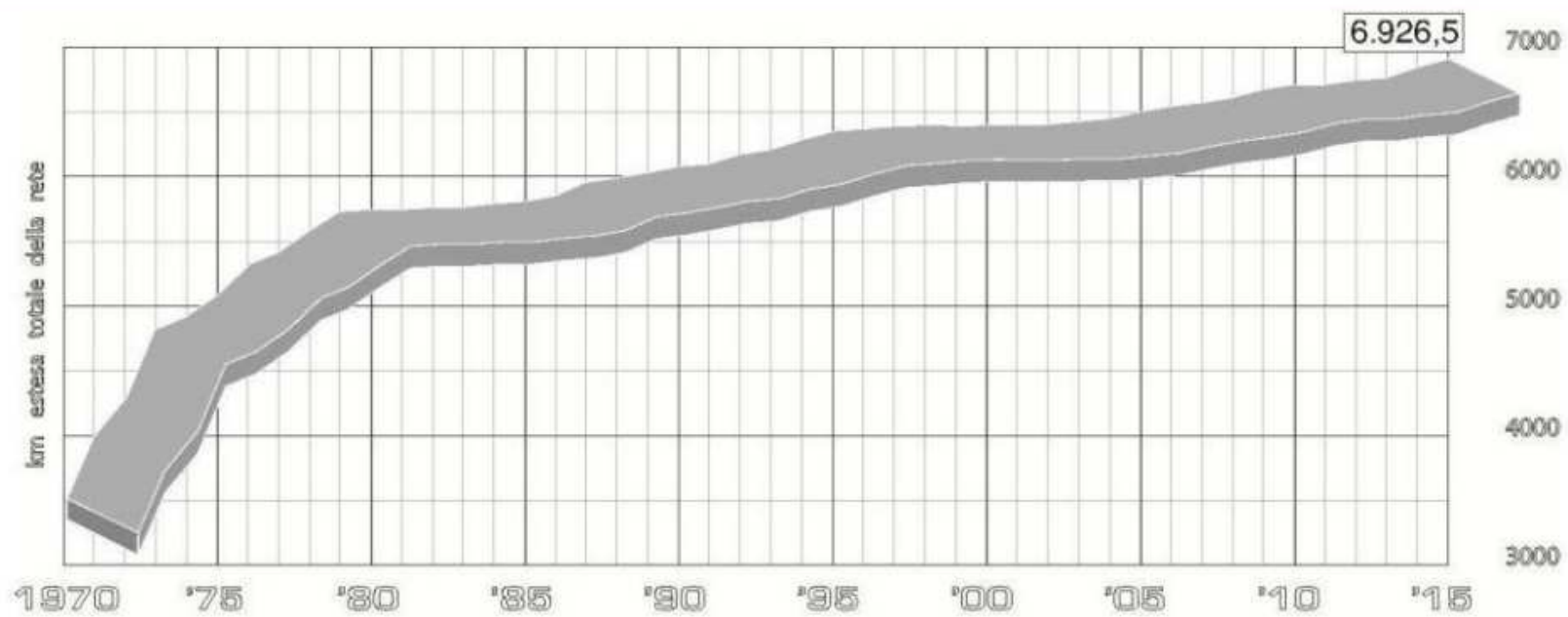
Fonte: Elaborazione STM su dati Eurostat, Assoporti, RFI, Confetra.

FIGURA II.3.12: PERCORRENZE MEDIE DEI TRENI MERCI SULLA RETE NAZIONALE PER IMPRESA



Fonte: Elaborazioni su dati CNIT, ISTAT, FS.

FIGURA II.3.16: SVILUPPO DELLA RETE AUTOSTRADALE DAL 1970



Fonte: AISCAT.

Banca d'Italia

- “ Le infrastrutture in Italia: dotazione, programmazione^{4e}, realizzazione”

Convenzione /Concessione

- Il progetto nasce dalla modifica della convenzione attuativa della concessione .
- Intervento che nasce con la “ Convenzione Unica “ Anas/Autostrade Italia (legge 59/2008). Legge che introduce adeguamento automatico tariffe/inflazione. Concessione fino al 2038

Tariffa pedaggio

- Finalità : coprono costi di investimento e gestione più un ragionevole profitto per concessionario.
- L'ammortamento viene rateizzato in modo che l'autostrada risulti ammortizzata a fine concessione.
- Trasferita poi allo Stato al netto di un indennizzo per investimenti eventualmente non ammortizzati

Pedaggio come tassa occulta

- Dopo ammortamento il pedaggio deve coprire solo il costo di gestione.
- La direttiva 23/2014 asserisce che la concessione implica sempre il trasferimento del rischio al concessionario.
- Rendimento assicurato concessionario 10/12% su capitale investito
- Rischio imprenditoriale nullo, rendita sicura

La strategia del rinnovo senza gara

- Minimizzano l'ammortamento aumentando sia il profitto che l'importo dell'indennizzo in caso di subentro
- .

ACB

- Obiettivo dell'**analisi costi-benefici** è quello di vedere se alla società (nazionale, regionale, locale,) conviene fare un investimento piuttosto che un altro, oppure nessun investimento
- La comunità ha come obiettivo il benessere collettivo o "profitto sociale".

ACB

- Costi in termini monetari
- Benefici : risparmio di tempo di viaggio, minori rischi per la sicurezza (minori incidenti), minore inquinamento, i minori consumi di carburante.

Autostrade per l'Italia

- 3400 Km di rete
- APLI è di proprietà di ATLANTIA , holding gruppo Benetton che ne detiene il 39% attraverso SINTONIA
- Ricavi netti 2009 : 2964 mln con + 3,8% su 2008 causa incremento tariffe 2,4%. Anno 2010 ricavi + 13,5%. Investimenti da realizzare 21,9 mld . Realizzati 5,1 mld

Il futuro alle spalle

- Le quattro rivoluzioni in atto
- Nanotecnologie
- Robotica collaborativa con
intelligenza artificiale
- Internet delle cose (Internet of Things
– IoT)
- Stampa 3 D